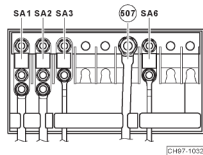


Climatic 手动空调电路图

说明

信息

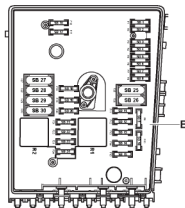
- ◆ 继电器位置分配和保险丝位置分配
 - ◆ 多脚插头连接
 - ◆ 控制单元和继电器
 - ◆ 接地点
- => 注意在一览中的安装位置!



蓄电池保险丝架

6 仪表板左侧保险丝盒内 30 号总保险丝 - SA6, 80 安培

507 — 正极螺栓连接点 (30)



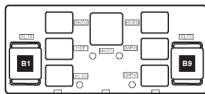
CH97-1034

发动机舱内左侧电控箱

F28 SB28 - 保险丝 28, 40 安培

F30 SB30 - 保险丝 30, 40 安培

B - 从 2006 年 05 月起

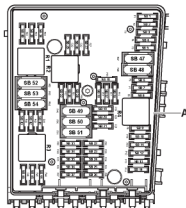


CH97-1083

仪表板左侧车载网络控制单元继电器支架

B1 总线端 15 供电继电器 -J329 (480 继电器)

B9 X 触点卸载继电器 -J59 (480 继电器)



CH97-1049

发动机舱内左侧电控箱

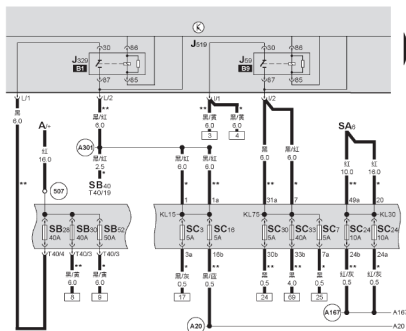
F40 SB40 - 保险丝 40, 20 安培

A - 到 2006 年 05 月止

仪表板左侧下方保险丝支架



CH97-1033

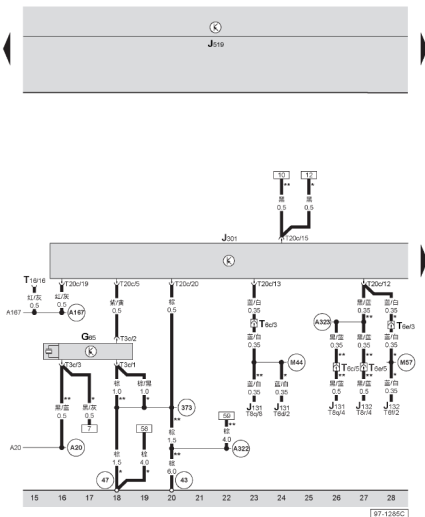


车载网络控制单元、X 触点卸载继电器、总线端 15 供电继电器

- A — 蓄电池
- J519 — X 触点卸载继电器, 在仪表板左侧车载网络控制单元继电器板上 KL75 位置 (460 继电器)
- J329 — 总线端 15 供电继电器, 在仪表板左侧车载网络控制单元继电器板上 KL15 位置 (460 继电器)
- J519 — 车载网络控制单元, 在仪表板左侧下方
- SA6 — 保险丝 -6-, 80 安培, 仪表板左侧保险丝盒内 30 号总线保险丝, 在发动机舱内左侧电控箱前面
- SB28 — 保险丝 28, 40 安培, 总线端 15 供电继电器保险丝, 在发动机舱内左侧电控箱顶部保险丝架上
- SB30 — 保险丝 30, 40 安培, X 触点卸载继电器保险丝, 在发动机舱内左侧电控箱顶部保险丝架上
- SB40 — 保险丝 40, 20 安培, 仪表板左侧保险丝盒内 15 号总线保险丝, 在发动机舱内左侧电控箱顶部保险丝架上
- SB52 — 保险丝 52, 50 安培, X 触点卸载继电器保险丝, 在发动机舱内左侧电控箱顶部保险丝架上
- SC3 — 保险丝 3, 5 安培, 高压传感器保险丝, 在仪表板左侧下方保险丝支架上
- SC7 — 保险丝 7, 5 安培, 座椅加热调节器保险丝, 在仪表板左侧下方保险丝支架上
- SC16 — 保险丝 16, 5 安培, 高压传感器、组合仪表中带显示单元的控制单元保险丝, 在仪表板左侧下方保险丝支架上
- SC24 — 保险丝 24, 10 安培, 灯光开关、自诊断接口、空调器控制单元保险丝, 在仪表板左侧下方保险丝支架上
- SC30 — 保险丝 30, 5 安培, 座椅加热调节器保险丝, 在仪表板左侧下方保险丝支架上
- SC33 — 保险丝 33, 40 安培, 空调器控制单元保险丝, 在仪表板左侧下方保险丝支架上
- T40 — 40 针插头, 黑色, 在发动机舱内左侧电控箱上
- 507 — 正极螺栓连接点 (30), 在发动机舱内左侧电控箱前面主保险丝支架上
- A20 — 正极连接线 (15a), 在仪表板线束内
- A167 — 正极连接线, 在仪表板线束内
- A301 — 正极连接线, 在仪表板线束内
- * — 到 2006 年 05 月止
- ** — 从 2006 年 05 月起

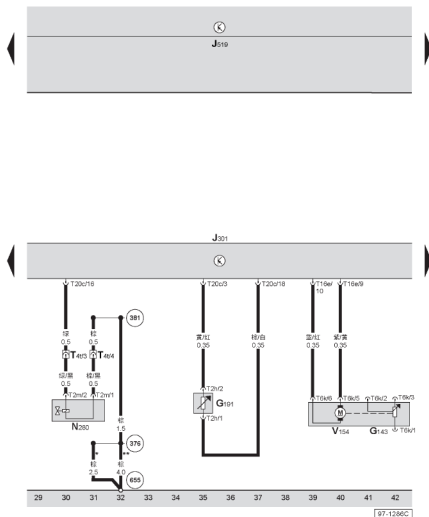
1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14

97-1284C



空调器控制单元、高压传感器

- G65 — 高压传感器，在发动机舱内右纵梁前端左侧下方
- J131 — 可加热驾驶员座椅控制单元，在驾驶员座椅底部中间
- J132 — 可加热副驾驶座椅控制单元，在副驾驶座椅底部中间
- J301 — 空调器控制单元，在空调控制面板后面
- J519 — 车载网络控制单元，在仪表板左侧下方
- T3c — 3 针插头，黑色，高压传感器插头
- T6c — 6 针插头，黑色，在驾驶员座椅下方
- T6d — 8 针插头，黑色，可加热驾驶员座椅控制单元插头
- T6e — 6 针插头，黑色，在副驾驶座椅下方
- T6f — 6 针插头，黑色，可加热副驾驶座椅控制单元插头
- T8q — 8 针插头，黑色，可加热驾驶员座椅控制单元插头
- T8r — 8 针插头，黑色，可加热副驾驶座椅控制单元插头
- T16 — 16 针插头，黑色，自诊断接口，在仪表板下面左侧
- T20c — 20 针插头，黑色，空调器控制单元插头
- 43 — 接地点，在右 A 柱下部
- 47 — 接地点，在副驾驶员侧门门槛中间
- 373 — 接地连接点，在仪表板线束内
- A20 — 连接点，在仪表板线束内
- A167 — 正极连接点，在仪表板线束内
- A322 — 接地连接点，在仪表板线束内
- A323 — 连接点，在仪表板线束内
- M44 — 连接点，在驾驶员座椅线束内
- M57 — 连接点，在副驾驶座椅线束内
- * — 到 2006 年 05 月止
- ** — 从 2006 年 05 月起



空调器控制单元、空气内循环风门伺服马达内的电位计、中部出风口温度传感器、压缩机调节阀、新鲜空气 / 空气内循环风门伺服马达

G143 — 空气内循环风门伺服马达内的电位计，在进风口左侧空调器总成上

G191 — 中部出风口温度传感器，在仪表板左侧

N280 — 空调器压缩机调节阀，在压缩机上

J301 — 空调器控制单元，在空调控制面板后面

J519 — 车载网络控制单元，在仪表板左侧下方

T2h — 2 针插头，黑色，中部出风口温度传感器插头

T2m — 2 针插头，黑色，空调器压缩机调节阀插头

T4t — 4 针插头，黑色，在发动机舱内左侧梁右侧

T6k — 6 针插头，蓝色，新鲜空气 / 空气内循环风门伺服马达插头

T16e — 16 针插头，黑色，空调器控制单元插头

T20c — 20 针插头，黑色，空调器控制单元插头

V154 — 新鲜空气 / 空气内循环风门伺服马达，在进风口左侧空调器总成上

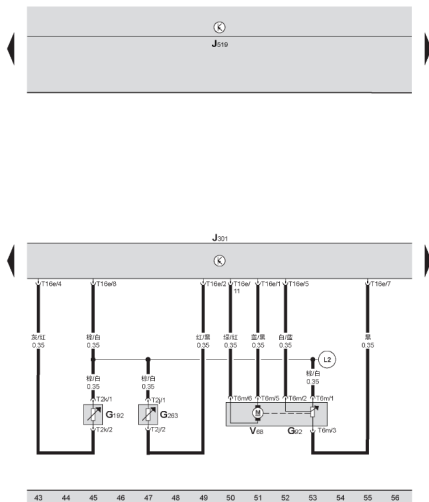
370 — 接地连接线，在仪表板线束内

381 — 接地连接线，在仪表板线束内

655 — 接地点，在发动机舱内左侧纵梁上面

* — 到 2006 年 05 月止

** — 从 2006 年 05 月起



97-1287C

空调器控制单元、脚部空间出风口温度传感器、蒸发器出风口温度传感器、温度风门伺服马达、电位计 - 温度风门伺服马达

G92 — 电位计 - 温度风门伺服马达，在空调器总成左侧

G192 — 脚部空间出风口温度传感器，在空调器总成左侧出风口旁

G263 — 蒸发器出风口温度传感器，在副驾驶员侧脚部空间左侧上方空调器上

J301 — 空调器控制单元，在空调控制面板后面

J519 — 车载网络控制单元，在仪表板左侧下方

T2j — 2 针插头，黑色，蒸发器出风口温度传感器插头

T2k — 2 针插头，黑色，脚部空间出风口温度传感器插头

T6m — 6 针插头，蓝色，温度风门伺服马达插头

T16e — 16 针插头，黑色，空调器控制单元插头

V68 — 温度风门伺服马达，在空调器总成左侧

L2 — 连接线，在空调线束内

